

Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

Upprättad av	Datum	Beteckning
Henrik Lundberg	2005-12-15	LS 2005-7185
Direkttelefon	Ert datum	Er referens
011-415 21 53, 0733-23 29 31	2005-11-17	N2005/9186/TP

Uppdrag i fråga om viss flygverksamhet

1. Uppdraget

Regeringen har uppdragit åt Luftfartsverket och Luftfartsstyrelsen att utreda de närmare förhållandena kring flygningar som skett med luftfartyg registrerade i Amerikas förenta stater till och från svenska flygplatser mellan den 1 januari 2002 och den 17 november 2005. Luftfartsstyrelsen lämnade den 8 december en första redovisning av uppdraget. På Luftfartsstyrelsens begäran fattade regeringen den 8 december beslut om att medge förlängd tid för uppdraget. Som skäl för sin begäran åberopade Luftfartsstyrelsen att den kontaktat ytterligare myndigheter för att utröna om dessa hade något att tillföra utredningen och att dessa vid den tid regeringen angivit i sitt ursprungliga beslut ännu inte hade inkommit med svar.

2. Information från andra myndigheter

Utöver de svar från andra myndigheter som Luftfartsstyrelsen redovisade i sin delrapport har följande svar inkommit från tillfrågade myndigheter.

2.1 Kriminalvårdsstyrelsen

Kriminalvårdsstyrelsen har genom Kriminalvårdens Transporttjänst undersökt om Kriminalvårdens Transporttjänst på något sätt och i någon form utfört transporter som kan ha anknytning till flygplan med registreringsbeteckningarna N168F och N50BH. Kriminalvårdsstyrelsen har vid genomgång av de transporter som den utfört under perioden 2002-november 2005 konstaterat att den inte utfört några transporter som har anknytning till de aktuella flygplanen.

2.2 Rikspolisstyrelsen

Rikspolisstyrelsen har uppgett att den inte har några uppgifter att lämna i ärendet.

2.3 Försvarmakten

Försvarmakten har lämnat uppgift om för vilka flygningar tillstånd meddelats enligt 5 § tillträdesförordningen. Försvarmakten uppger att den har studerat de incidentrapporter som upprättats då statsluftfartyg färdas i svenskt luftrum utan tillstånd. Civil flygverksamhet noteras normalt inte såvida den inte avviker från normalbilden (avvikande färdplan, avsaknad av transponder m. m.).

Försvarmakten har i sina incidentrapporter inte funnit flygverksamhet som misstänks vara kopplad till den verksamhet som Luftfartsstyrelsen utreder. Försvarmakten uppger att den bedömer det osannolikt att den efterfrågade flygverksamheten uppträtt "avvikande" från normalbilden och därmed finns rapporterad.

2.4 Tullverket

Tullverket har uppgett att det inte har några uppgifter att tillföra i ärendet. Den information Tullverket har tillgång till rörande flygningar från USA utgörs av färdplaner som erhållits från Luftfartsverket.

3. Slutsatser

De svar som inkommit från andra myndigheter föranleder inte att Luftfartsstyrelsen drar andra slutsatser än de som rapporterades i delredovisningen.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Nils Gunnar Billinger. Föredragande har varit chefsjuristen Lena Byström Möller. I ärendets handläggning har verksjuristen Henrik Lundberg deltagit.

Nils Gunnar Billinger